



PUCHAR WARSZAWY

w klasie OPTIMIST

Nieporęt, 19-21 sierpnia 2020

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w 'Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing'.
- 1.2 Dodatek P - 'Specjalne procedury dla przepisu 42' - będzie miał zastosowanie.
- 1.3 Dodatek T - 'Arbitraż' - będzie miał zastosowanie.
- 1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[NP] - oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na tablicy ogłoszeń on-line znajdującej się na stronie: <http://2020.sailingnet.pl/puchar-warszawy>
- 2.2 Gdy sygnał optyczny wystawiony jest nad flagą grupy - obowiązuje tylko dla tej grupy. Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.
- 2.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się na statku KR w Porcie Nieporęt.
- 2.4 Gdy flaga AP jest wystawiona w porcie: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 45 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane nie później niż 60 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny **20.00** w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. FORMAT REGAT

- 4.1 W przypadku, gdy liczba zgłoszonych zawodników w danej konkurencji wynosi 80 i mniej, regaty rozegrane zostaną w formie pojedynczej serii wyścigów. W przypadku, gdy liczba zgłoszonych zawodników w danej klasie wynosi więcej niż 80, regaty będą się składać z serii kwalifikacyjnej i finałowej - zgodnie z punktem 37 Regulaminu PSKO - zawodnicy będą rywalizowali w grupach i są zobowiązani do noszenia na piku rozprza wstążki przypisanej danej grupie, zgodnie z punktem 6 IŻ [NP][DP].
- 4.2 Podział na grupy zostanie przeprowadzony zgodnie z punktem 38 Regulaminu PSKO. Przydział do grup drugiego i trzeciego dnia utworzony zostanie bazując na wynikach dostępnych do godziny 09.00 danego dnia.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 5.1 Planowane jest rozegranie 9 wyścigów:

| Data | Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia |
|------------|---|
| 19.08.2020 | 11.30 |
| 20.08.2020 | 11.00 |
| 21.08.2020 | 11.00 |

- 5.2 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 5.3 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 15.00.

6. FLAGI KLAS I IDENTYFIKACJA

- 6.1 Sygnałami ostrzeżenia w przypadku podziału na grupy będą:

| Grupa | Oznakowanie - wstążka | Sygnał ostrzeżenia |
|------------|-----------------------|--------------------|
| B1/złota | żółta | Flaga zielona |
| B2/srebrna | - | Flaga czerwona |

- 6.2 W przypadku gdy regaty rozgrywane są w pojedynczej serii wyścigów sygnałem ostrzeżenia będzie flaga O MKS.

7. AKWEN REGATOWY

Regaty rozgrywane będą na Jeziorze Zegrzyńskim (patelni)

8. TRASA

Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasę, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9. ZNAKI

- 9.1 Znakami trasy 1, 2, 3S i 3P będą żółte pneumatyczne boje w kształcie ostrosłupa.
- 9.2 Nowymi znakami, o których mowa w punkcie 11 IŻ, będą czerwone boje pneumatyczne w kształcie walca.
- 9.3 Znakami startu będą: motorówki komisji regatowej na prawym i na lewym końcu.
- 9.4 Znakami mety będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i żółta boja walcowa na lewym końcu.

10. START

- 10.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczowymi flagami na znakach startu.
- 10.2 [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.
- 10.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa postawi nowy znak (lub przestawi linię mety) i usunie oryginalny znak najszybciej jak to możliwe.

12. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.

13. SYSTEM KAR

- 13.1 Lista jachtów, które zgodnie z dodatkiem P zostały ukarane przez zespół protestowy za naruszenie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy on-line.
- 13.2 Kara za naruszenie Przepisów Klasowych może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeśli Zespół Protestowy tak zadecyduje.

14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

14.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

| Limit czasu | Planowany czas wyścigu |
|-------------|------------------------|
| 90min | 45min |

14.2 Jachty, które nie ukończą w ciągu 20 min po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28 i ukończył wyścig będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

15. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆCZYNIENIE

15.1 Jacht zamierzający protestować zobowiązany jest natychmiast po ukończeniu wyścigu poinformować komisję regatową na linii mety o zamiarze protestowania wraz z podaniem numeru jachtu protestowanego. Punkt ten zmienia PRŻ 61.1(a).

15.2 Formularze protestowe dostępne będą on-line na stronie: <http://2020.sailingnet.pl/puchar-warszawy>

15.3 Protesty, prośby o zadośćuczynienie lub o wznowienie muszą być dostarczone drogą mailową na adres biuro_regat@fir.com.pl przed upływem obowiązującego limitu czasu.

15.4 Dla wszystkich grup czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

15.5 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującym się w bazie UKS FIR w Porcie Piława, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

15.6 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z PRŻ 61.1(b).

15.7 Ostatniego dnia serii prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż:

a) w limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim;

b) nie później niż 15 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu.

Niniejszy punkt zmienia PRŻ 66.

15.8 Ostatniego dnia serii prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 15 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 62.2.

16. PUNKTACJA

16.1 Rozegranie minimum 1 wyścigu jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.

16.2 Gdy rozegranych zostało mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

16.3 Gdy rozegranych zostało 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.

16.4 W przypadku, gdy rywalizacja przebiega w grupach PRŻ A 4.2 jest zmieniony w ten sposób, że bierze się pod uwagę liczbę jachtów przydzielonych do największej grupy.

16.5 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny na stronie regat i musi przesłać go drogą mailową na adres: biuro_regat@fir.com.pl.

17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

17.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

17.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

17.3 Gdy na brzegu zostanie wystawiona flaga B każdy trener jest zobowiązany do podpisania, w ciągu godziny od jej wystawienia listy, potwierdzającej powrót wszystkich jego zawodników na brzeg. Flaga B zostanie wystawiona w momencie, gdy ostatni zawodnik ukończy ostatni wyścig dnia lub komisja regatowa zasygnalizuje przerwanie wyścigu lub odroczenie na dzień następny. W

przypadku niedopełnienia przez trenera wymogu tego przepisu wszyscy zawodnicy jego teamu mogą zostać ukarani we wszystkich wyścigach danego dnia, jeśli zespół protestowy tak zadecyduje. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 63.1

17.4 Zawodnik, który oczekuje pomocy musi zagwizdać gwizdkiem lub zamachać pagajem lub ręką. Komisja regatowa zastrzega sobie prawo do udzielenia pomocy zawodnikowi, jeśli uważa, że to konieczne bez względu na to czy zawodnik prosił o pomoc czy nie. Działanie takie nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 62.1(a).

17.5 Jeśli komisja regatowa wywiesi flagę V z powtarzającymi się sygnałami dźwiękowymi wszystkie łodzie oficjalne i łodzie pomocnicze (kierownicy ekip, trenerzy, kibice) muszą monitorować kanał VHF komisji regatowej w oczekiwaniu na informacje o uczestnictwie w akcjach poszukiwawczych i ratowniczych. Informacja o wywieszeniu flagi V będzie podana przez radio.

18. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

19. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY [NP][DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez mierniczego KR, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

20. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

- biała flaga z literą J – łodzie zespołu protestowego;
- biała flaga z literą M – łódź mierniczego regat.

21. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [NP][DP]

21.1 Kierownicy ekip, trenerzy, rodzice i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają **w odległości nie mniejszej niż 75 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy**. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.

21.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

21.3 Kierownicy ekip, trenerzy, rodzice i inne osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych próśb ze strony organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

22. WYRZUCANIE ŚMIECI [NP][DP]

Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

23. MIEJSCA POSTOJOWE [NP][DP]

Wszystkie łodzie i sprzęt mają obowiązek stacjonować w miejscach określonych przez Organizatorów.

24. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

25. NAGRODY

Zawodnicy, którzy zajmą miejsca 1-6 w kategorii chłopców i zawodniczki, które zajmą miejsca 1 - 6 w kategorii dziewcząt oraz zawodnicy do lat 9 i zawodniczki do lat 9, którzy zajmą miejsca 1 – 3 w swoich kategoriach - otrzymają pamiątkowe statuetki i okolicznościowe upominki.

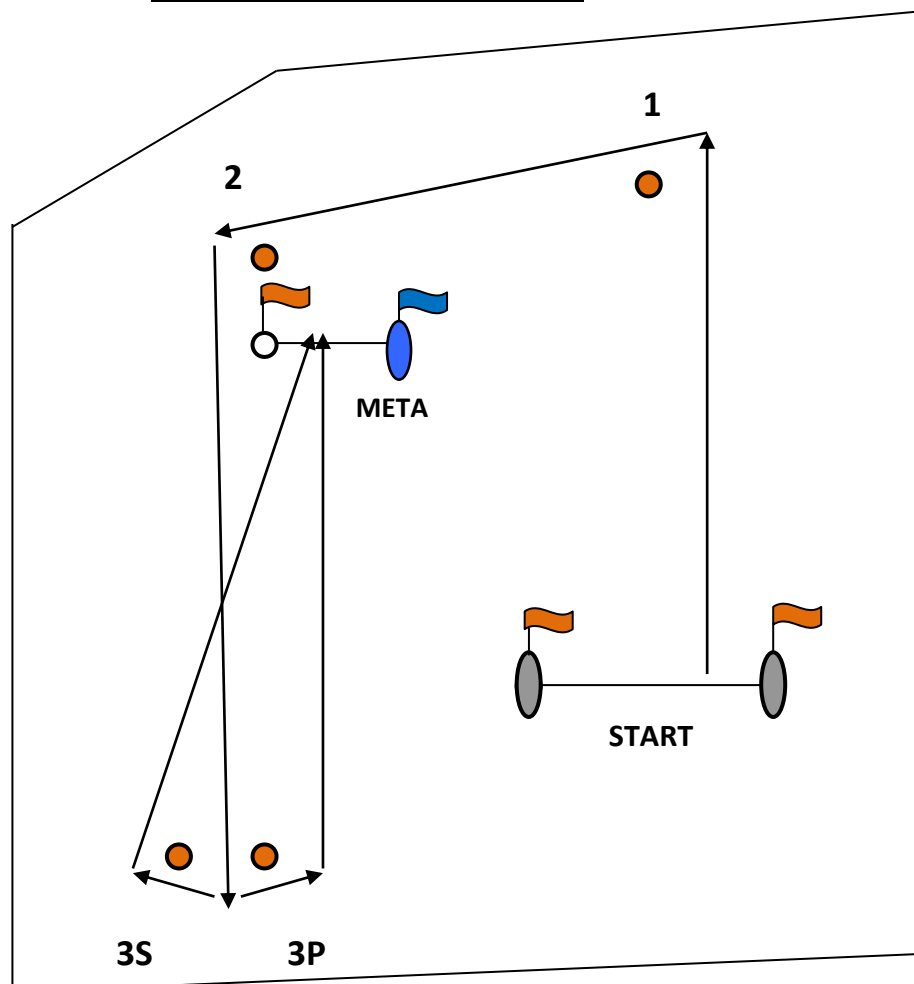
26. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 4, 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

27. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

ZAŁĄCZNIK NR 1 – TRASA REGAT



Kolejność okrążania znaków: **START – 1 – 2 – 3S/3P – META**